

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

|                    |  |       |  |                                   |  |       |  |                     |  |    |  |                         |  |       |  |                       |  |    |  |          |  |                      |  |    |  |       |  |
|--------------------|--|-------|--|-----------------------------------|--|-------|--|---------------------|--|----|--|-------------------------|--|-------|--|-----------------------|--|----|--|----------|--|----------------------|--|----|--|-------|--|
| TRAŤ :             |  |       |  | Martinice v K. - Rokytnice nad J. |  |       |  |                     |  |    |  | PŘEJEZD km :            |  |       |  | 4,952                 |  |    |  |          |  |                      |  |    |  |       |  |
| DRUH :             |  |       |  | PZS 3ZBLI                         |  |       |  |                     |  |    |  | Závory :                |  |       |  | poloviční závory      |  |    |  | Označení |  | "E"                  |  | /  |  | P4748 |  |
| Komunikace :       |  |       |  | silnice II/286                    |  |       |  |                     |  |    |  | Rozhodující uživatelé : |  |       |  | CHODCI                |  |    |  |          |  |                      |  |    |  |       |  |
| d <sub>P</sub> (m) |  | 42,00 |  | t <sub>x</sub> (s)                |  | 0     |  | t <sub>u</sub> (s)  |  | 10 |  | t <sub>v</sub> (s)      |  | 54,00 |  | V <sub>s</sub> (km/h) |  | 3  |  |          |  | α ( ° )              |  | 25 |  |       |  |
| d <sub>T</sub> (m) |  | 45,00 |  | t <sub>b1</sub> (s)               |  | 6,00  |  | t <sub>u1</sub> (s) |  | 0  |  | t <sub>z</sub> (s)      |  | 17,28 |  | V <sub>v</sub> (km/h) |  | 20 |  |          |  | β <sub>1</sub> ( ° ) |  | 90 |  |       |  |
| d <sub>Z</sub> (m) |  | 24,00 |  | t <sub>b2</sub> (s)               |  | 3,00  |  | t <sub>u2</sub> (s) |  | 0  |  | t <sub>zz</sub> (s)     |  | -     |  | a (m/s)               |  |    |  |          |  | β <sub>2</sub> ( ° ) |  | 90 |  |       |  |
| d <sub>s</sub> (m) |  | 3,00  |  | t <sub>l</sub> (s)                |  | 64,00 |  | t <sub>o</sub> (s)  |  | 10 |  | t <sub>r</sub> (s)      |  | 1     |  | t <sub>rp</sub> (s)   |  | 3  |  |          |  | S <sub>P</sub> (m)   |  | 34 |  |       |  |

| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m) | směr  | km okraje přejezdu   | Mezní doba anulace  |                     |                      | Kritická doba       |                     |                      |                    |                       |  |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|--|
|             |                     |                    |       |                      | t <sub>gA</sub> (s) | t <sub>A</sub> (s)  | t <sub>As</sub> (s)  | L <sub>D</sub> (m)  | t <sub>e</sub> (s)  | t <sub>f</sub> (s)   | t <sub>k</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (min) |  |
| 1           | 400                 | 120                | lichý | 4,936                | 0                   | 186                 | 210                  | 1454                | 0                   | 180                  | 463                | 8                     |  |
|             | 400                 | 120                | sudý  | 4,970                | 0                   | 201                 |                      | -                   | -                   | -                    | -                  |                       |  |
| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m) | směr  | Mezní výstražná doba |                     |                     |                      |                     |                     |                      |                    |                       |  |
|             |                     |                    |       | L <sub>Z</sub> (m)   | t <sub>g1</sub> (s) | t <sub>M1</sub> (s) | t <sub>M1S</sub> (s) | t <sub>g2</sub> (s) | t <sub>M2</sub> (s) | t <sub>M2S</sub> (s) |                    |                       |  |
| 1           | 400                 | 120                | lichý | -                    | -                   | -                   | -                    | -                   | -                   | -                    |                    |                       |  |
|             | 400                 | 120                | sudý  | 880                  | 120                 | 165                 | 165                  | 120                 | 345                 | 345                  |                    |                       |  |

## POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

|   |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                        | T1JH  | T2JH |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volné úseky :                           | Lk    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusí být při:                         | X58=0 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## VÝSTRAHA

| ozna-<br>čení<br>PÚ                                      | jízda<br>od - na | rozhodující<br>výhybky | dov.rychl.na přejezd<br>V <sub>i</sub> (km/h)<br>(změna od náv., od km) | L <sub>p</sub><br>(m) | L <sub>ps</sub><br>(m) | L <sub>ps</sub><br>zač. v<br>km | t <sub>zv</sub><br>(s) | t <sub>zvs</sub><br>(s) | t <sub>n</sub><br>(s) | t <sub>ns</sub><br>(s) | při<br>volném<br>úseku | Pozn. |
|--|------------------|------------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------|
| P 4748-1   | Jilemnice        |                        | 50 (km 4,101) 20 (km 4,223) 50 (km 4,920) 40                            | 782                   | 960                    | 3,976                           | 18,54                  | 18                      | -                     | -                      |                        |       |
|  | X 58             |                        | 40 (km 5,850) 50  | 889                   | -                      | -                               | -                      | -                       | 0,64                  | 0                      |                        | 1)    |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab.zařízením :    |                  |                        |   |                       |                        |                                 |                        |                         |                       |                        |                        |       |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) : |                  |                        |   |                       |                        |                                 |                        |                         |                       |                        |                        |       |

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

|  |  |
|--|--|
| Zvuková výstraha není na výstražnících :     |  |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : |  |
| po sklopení břevna závor :                   |  |

## POZNÁMKY

|  |
|--|
| 1) Jízda je povolována přejezdníkem X 58 – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla.  |
| 2) Přejezdník X58 je s aktivním bílým světlem, žlutá světla jsou z neaktivního odrazového materiálu, základní návěst přejezdníku je "Otevřený přejezd"   |
| 3) Při posunu v dopravně D3 Hrabáčov bude stiskem tlačítka umístěného ve skříni pomocného stavědla vyloučen úsek Lk, po ukončení posunu bude opětovným obslužením tlačítka zařízení uvedeno do základního stavu. |
|  |
|  |

Sestavil : Miroslava Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.  
Datum : 30.03.2021

Trat' Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

Tabulka přejezdu v km 4,952

0302.

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky, DLZP

PŘEZKOUŠENO DLZT

Ing. Jan Hojgr

Protokol č./ev.č.: 04121-2021

Datum: 07-04-2021 Podpis:

07-04-2021